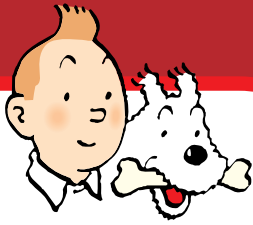


Enfants d'Alix



TINTIN
Le Journal

Edition Belge : le 16 septembre 1948
Edition Française : le 28 octobre 1948

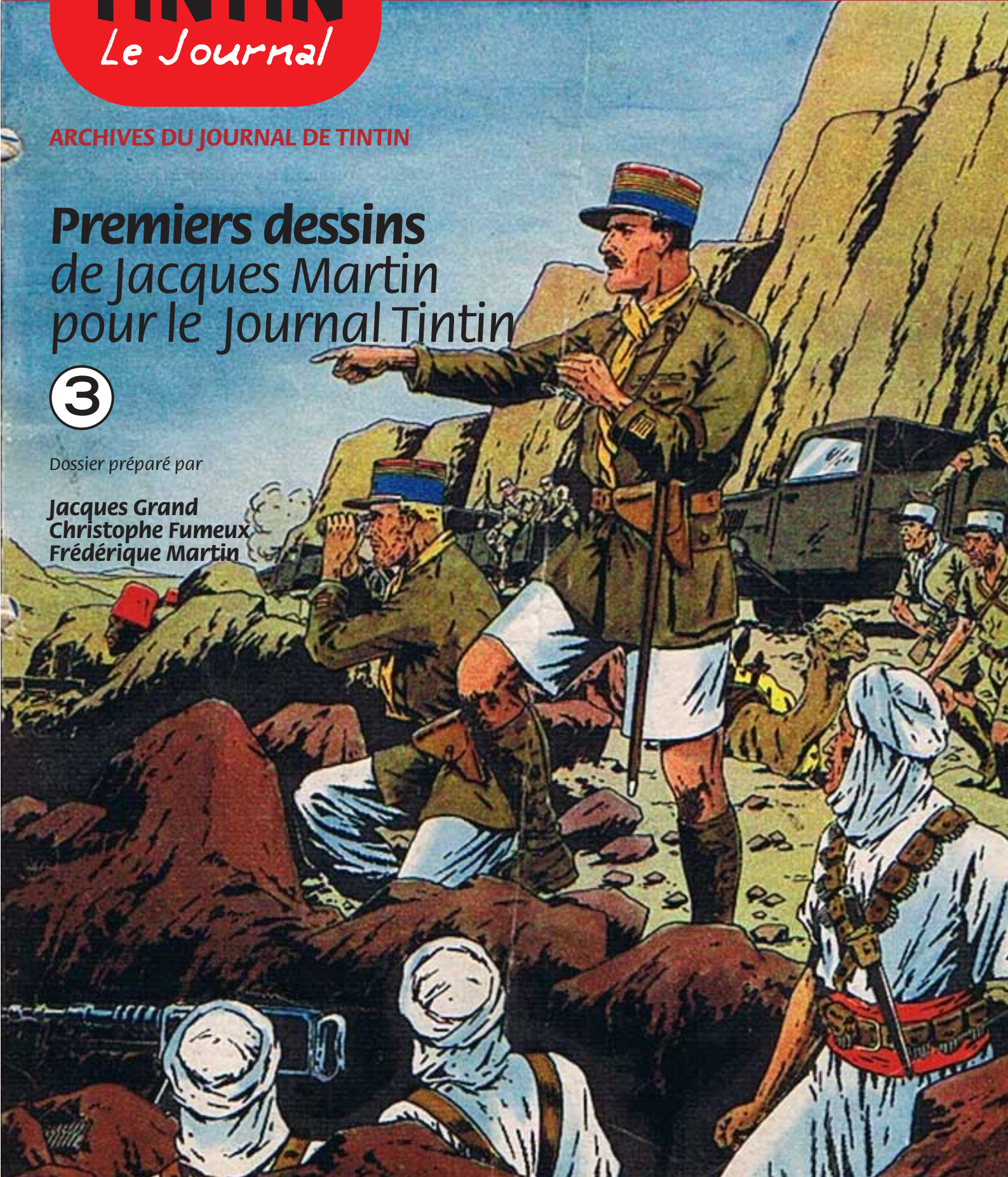
ARCHIVES DU JOURNAL DE TINTIN

Premiers dessins de Jacques Martin pour le Journal Tintin

3

Dossier préparé par

Jacques Grand
Christophe Fumeux
Frédérique Martin



3

Ci-dessous et page suivante :
La première planche concerne la Tucker paru dans Tintin édition Belge n° 38 du 16 Septembre 1948 (dans ce numéro paraissait également la première planche d'un jeune adolescent prénommé Alix) avec cette planche nous reproduisons la lettre que J.Martin a envoyé à Raymond Leblanc directeur du Journal Tintin .

Premiers dessins de Jacques Martin pour le Journal Tintin

Monsieur LEBLANC

Directeur de TINTIN

BRUXELLES.

55 rue du Lombard

Cher Monsieur,

Par le même courrier, je ne permets de vous faire parvenir les dessins et la description relative à la nouvelle voiture Américaine : T U C K E R .

Egalement je vous signale à toutes fins utiles que je suis désormais en mesure d'exécuter des modèles de voitures récentes, non mentionnées dans la liste que je vous ai fait parvenir dernièrement. Spécialement dans le domaine des racers de compétition qui sont sortis récemment en Amérique, Angleterre, France, Italie et surtout en Allemagne, avec une série de nouvelles voitures.

En espérant avoir le plaisir de vous lire ou de vous voir très bientôt, veuillez agréer, je vous prie, cher Monsieur, mes salutations les plus distinguées

Suggestion: éventuellement, après plusieurs parutions de cette chronique pourrait donner lieu à un concours pour les jeunes lecteurs, en leur demandant soit de s'inspirer des modèles parus, soit d'imaginer complètement le bol de l'avenir ou l'automobile future-(en dessin)-



Le 28 octobre 1948, pour l'édition Française du Journal Tintin : première planche d'Alix l'intrépide, premier article voiture la Tucker, la couverture Leclerc est de Etienne Le Rallic les bandes dessinées présentes, Corentin . Jo et Zette . Tintin, l'or noir. Leclerc le secret de l'espadon et première également de Lambique dans Tintin , le Fantome espagnol...



La chronique de l'Auto

C'est à la demande de très nombreux lecteurs que « Tintin » inaugure aujourd'hui cette nouvelle chronique. On y dévoilera les aspects particuliers de chacun des principaux types de voitures contemporains. Voici qui ne manquera pas d'intéresser les sportifs et les passionnés de mécanique !

« TUCKER »

L'INGENIEUR américain Tucker a mis au point une voiture dont la ligne et la technique révolutionneront certainement l'industrie automobile.

Le moteur, placé à l'arrière, est inspiré dans les grandes lignes du moteur d'avion courant : c'est-à-dire que l'injection de l'essence dans les pistons est directe, d'où la suppression du carburateur et autres



Tableau de bord.

accessoires. L'échappement s'effectue vers l'arrière par une série de tuyères. Cette innovation permet avec une puissance de 8 H.P. une vitesse de 150 km. à l'heure et une consommation de 8 litres aux 100 km. En plus, la réserve d'énergie est très grande : 150 H.P. aux freins.

Le châssis renforcé est en trois parties soudées et se prolonge tout à l'avant pour donner une plus grande sécurité en cas

d'accident. C'est aussi par souci de sécurité que le pare-brise en plexiglas polarisé (arrêtant certains rayons solaires et lumineux mieux que des lunettes foncées) sort de son encastrement lorsqu'il reçoit une pression assez forte vers l'avant, ce qui peut éviter les blessures en cas de choc. Le capot, très vaste, sert de coffre à bagages. Quant au tableau de bord, il est d'une simplicité désarmante : un volant dont la tige s'encastre sur un plateau très court, qui porte un seul mais gros compteur, marquant la vitesse, les kilomètres parcourus, la jauge d'essence, la température du moteur, etc... Pas de changement de vitesse. Tout se fait automatiquement. En accélérant, les vitesses s'engrènent d'elles-mêmes. Uniquement deux pédales : le frein et l'accélérateur.

Les sièges sont très confortables et spacieux. La voiture étant relativement basse (pour lui conférer une excellente tenue de route), on a pratiqué des portières qui s'ouvrent sur une partie du toit afin de faciliter l'entrée et la sortie des personnes.

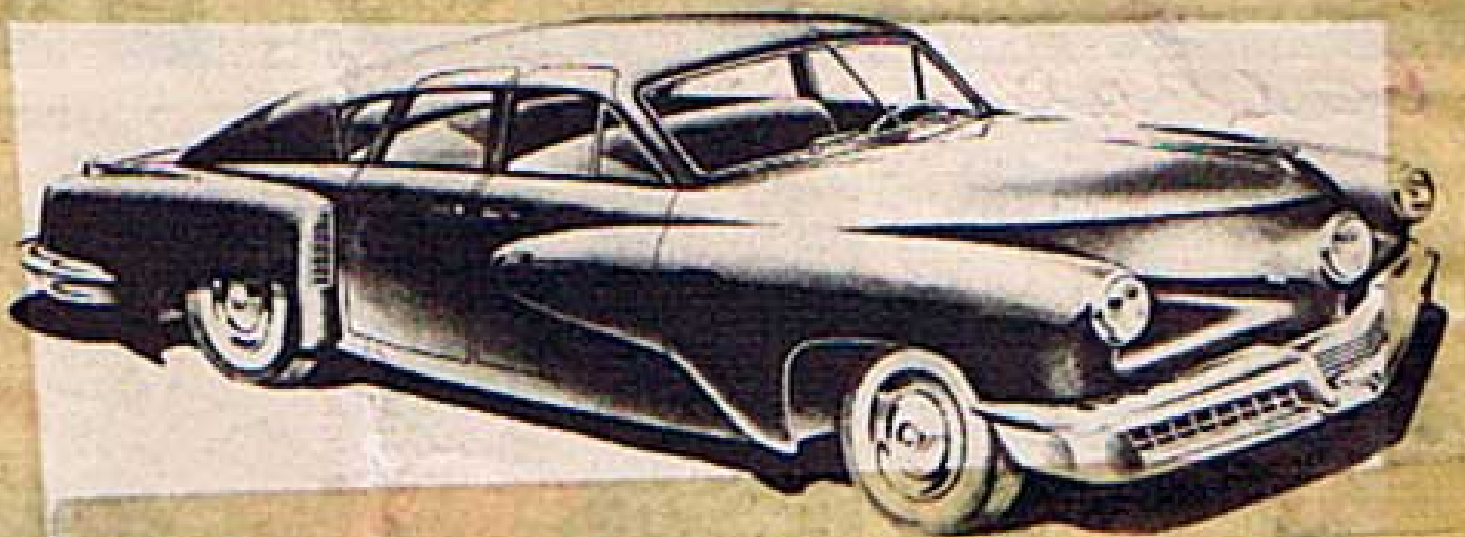
Les prises d'air pour la réfrigération du moteur sont fixées sur le garde-boue arrière, près de la portière et derrière la roue motrice. Hiver comme été la voiture est climatisée à une température normale. Les pare-chocs font corps avec la carrosserie.

Enfin, une dernière innovation très curieuse : en dehors des deux phares normaux de chaque côté, on a doté le capot d'un phare central, appelé « œil-cyclope », qui tourne en même temps que les roues directrices, à droite ou à gauche, ce qui permet d'éviter toute surprise à un carrefour, ou dans un virage. Une cellule photo-électrique déclenche d'elle-même la mise en code des phares lorsque se présente un autre véhicule également éclairé.

La « Tucker » est construite à Chicago dans une usine Chrysler rachetée par la « Tucker Corporation ».

7401 South Cicero Avenue,
Chicago, Illinois.

Comment se présente la « Tucker ».



glisser vers l'avant.

celle-ci, d'ailleurs, te suivant les prin- avlons modernes. urs ont poussé da- mblance, c'est dans plexiglas qui peut pour transformer la semi-torpédo (fig. 1). s de portières. On

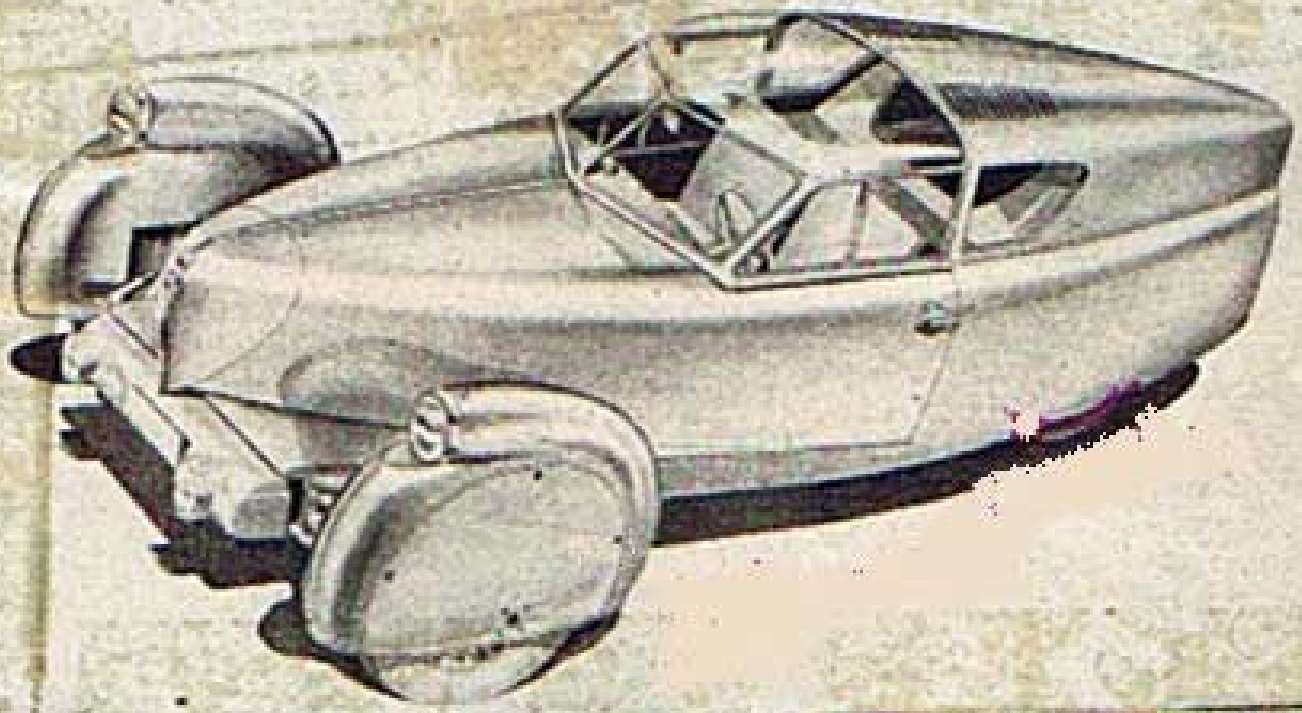
ccède aux sièges en glissant tout le capot vant sur deux rails inférieurs (fig. 1).

phares anti-brouillard,

Caractéristiques principales.

- Nombre de roues : 3.
- Nombre de cylindres : 2.
- Puissance normale : 4 C.V.
- aux freins : 23 C.V.
- Cylindre : 684 cm.
- Régime maximum : 4000 tours minute.
- Nombre de vitesses : 4.
- Type de carrosserie : cond, intérieure.
- Nombre de places : 2-3.
- Empatément : 2 m. 425.
- Consommation : 6 litres aux 100 Km.
- Vitesse moyenne : 70 Km. h.
- Vitesse maximum : 90-100 Km. h.

AEROCARENE : 11, rue de Valenciennes, Paris.



AEROCARENE

(France)

CETTE voiture française, qui est toujours à l'état de prototype, a été présentée au public lors du dernier Salon de l'Automobile de Paris.

Son originalité réside surtout dans sa forme très aéronautique, et l'on pourrait aussi bien parler de sa « curlingue » que

Le tableau de bord, inspiré lui-même de l'avion, est très simple. Le volant est en plexiglas. La jante avec pneu démontable, le réservoir d'essence et les accu- se trouvent à l'avant, sous le capot. Le moteur, à refroidissement par air, est placé à l'arrière et commande une pompe à eau motrice, la voiture étant tricycle.

A remarquer le carénage des roues, les directrices avant, avec les phares anti-brouillard, et les garde-boue, et qui tournent avec les roues. Un panneau latéral amovible permet le démontage de la jante. Les deux phares sont fixés sur la partie centrale avant. Les phares anti-brouillard,

Caractéristiques principa

- Nombre de roues : 3.
- Nombre de cylindres : 2.
- Puissance



Ci-dessus, la seconde concerne l'Aerocarene une voiture Française très peu connue cet article est paru dans Tintin édition Belge n° 43 du 21 Octobre 1948